

## **RACLAGE CANALISATION : 10 RECOMMANDATIONS EN OR !**

- 1 : JE POSITIONNE LE FILET « TYPE HELIPORTAGE : 5 tonnes » avec une sangle à cliquet située en amont de la bride. (Vérifier qu'il n'y ait aucun échappatoire dans le filet)
- 2 : JE BALISE UNE ZONE DE SECURITE avec de la rubalise ou barrières de chantiers.
- 3 : JE FAIS EVACUER LA ZONE « PK\* final » aucune présence dans la fouille ou dans la zone balisée + aucun équipement ou personnel dans l'axe de sortie sur 50m.
- 4 : JE SUIS EN CONNEXION RADIO ou téléphone avec mon collègue Linkair au PK0.
- 5 : JE VERIFIE MES EPI : standard chantier canalisation + LUNETTES SECURITE + PROTECTIONS AUDITIVES !
- 6 : JE DONNE L'ORDRE D'OUVERTURE DE LA VANNE « INLET AIR SEC » pour envoyer le ou les racleurs avec la connexion radio ou téléphonique. Je demande combien de racleurs ont été inséré dans la canalisation. (Numéroter les racleurs)
- 7 : JE RESTE PRESENT AU PK FINAL DANS L'ATTENTE DE L'ARRIVEE DU RACLEUR !
- 8 : JE DOIS POUVOIR RESTER EN CONTACT PERMANENT AVEC LE PK0 si besoin de faire stopper l'avancée du racleur par simple fermeture de la vanne INLET au PK0.
- 9 : A L'ARRIVEE DU OU DES RACLEURS, je fais stopper l'air sec INLET par mon collègue au PK0
- 10 : QUAND L'AIR EST COUPE (confirmation par collègue + plus d'air en sortie PK final) JE PEUX RECUPERER LE OU LES RACLEURS piégés dans le filet.



\*PK = point kilométrique.